

***Be part of
the action!***

Become a Marshal

Sign up now...



**RALLY
OFFICIALKURSUS**

Grunduddannelse af
DASU OFFICIALUDDANNELSE 358

Velkommen til Dagens program

Underviser:

Berith Nanett Grønbech/RAS

Jeannette Kvick/KOM

- Generelt om rally og om at være official
 - Rallysportens discipliner
- En officials funktion og opgaver
- Opstilling/nedtagning af en prøve
- Sikkerhed
 - Din sikkerhed, publikums sikkerhed, deltagernes sikkerhed
- Uheld og Brand
 - Hvordan skal du agere i de forskellige situationer?
 - Rallysafe
- Øvrige uddannelser

Generelt om rally og om at være official

- DASU uddanner folk til specielle opgaver inden for motorsporten generelt.
- Vi skal sikre os, at vi alle besidder de rette kompetencer til at kunne udføre relevante opgaver.
- Basisofficials kan videreuddannes i samarbejde med forskellige løbsledelser og klubber.
- Med OF358 kan man være official både til Rally, Rallysprint og Klubrally



En officials funktion og opgaver

Officials får fremsendt materiale inden løbet.

- Hvem er med ?
- Hvor skal vi hen ?
- Hvornår skal jeg møde ?
- Hvad bliver min funktion/opgave ?
- Tidsplan for prøvens afvikling
- Oversigtskort
- Hvordan kan I forberede jer inden dagen ?
- Påklædning

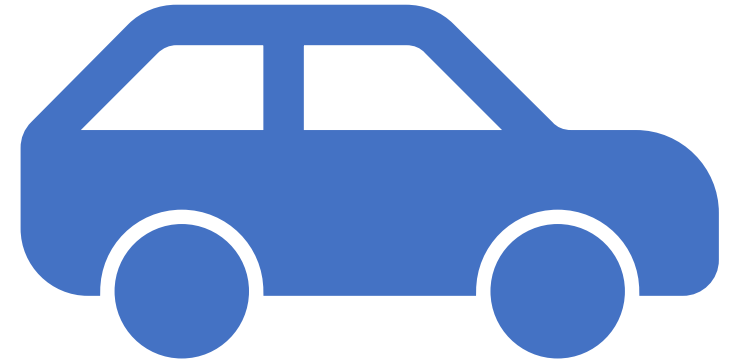


Hvad er en officials opgave på løbsdagen

- **Opstille hastighedsprøven på sin post**
- **Afvikle hastighedsprøve i samarbejde med prøvechefen**
- **Tage sig af enhver hændelse undervejs i afviklingen**
- **Nedtage hastighedsprøven**

Hvad skal indberettes?

- **Hændelsesrapport**
 - Dokumenter hændelsen (mobiltlf., nedskrivning)
- **Indberettes til prøvechefen**
 - Afvigelse fra ruten
 - Afvigelse af chikane
 - Afvigelse af afvikling



Hvad er en officials funktion på løbsdagen



DU er øverste ansvarlig på DIN post

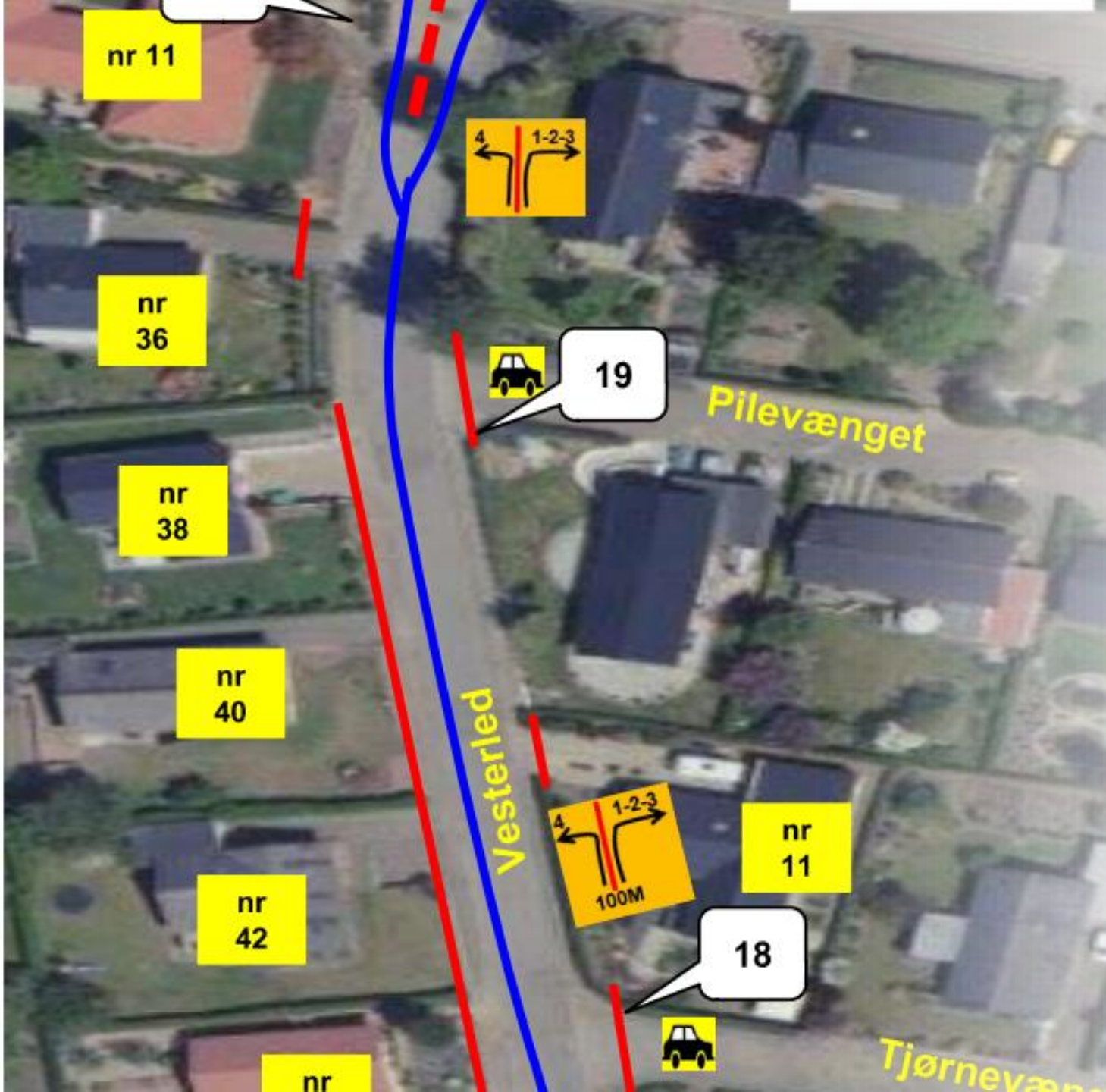
- Beboere
 - Parkering, kommunikation, optræden
- Tilskuere
 - Afspærring, sikkerhed, optræden
- Deltagere
 - Sikkerhed, fokus på afviklingen
- Kommunikation
 - Radio (tænk, tast, tal)
 - Prøvechef (direkte kommunikation)
 - Mobiltlf. (kun i brug ved absolut nødvendighed)



Hvordan skal I agere på en rallyprøve

- Altid orange vest på
- Du har styr på din opgave
- Du har styr på sikkerheden
- Vær høflig men bestemt
- Tænk over din påklædning
- Alkohol og stoffer tolereres ikke

Sikkerhedsplaner



- Kortmateriale og materialeliste
 - Fremsendes af prøvechef inden løb
 - Spørgsmål afklares inden løb
- Officials opgave er at opstille sin post efter sikkerhedsplanerne
 - Minebånd, soldater mm.
- Kontrolleres via procedure for løbet
 - Tjek fra prøvechef
 - Tjek fra sikkerhedschef

Opstilling af prøve Chikane

- En chikanes formål er at reducere deltageres fart.
- Chikanerne opbygges som regel af halmballer eller vandtønder.
- Halmballer SKAL stropes !
- Tønder SKAL markes med minebånd.
- Hvordan skal du forholde dig ved en chikane?
 - En deltager kører den ikke korrekt
 - Chikanen påkøres
 - Chikanen går i stykker
- Begrebet "Bevidst forbikørsel af chikane"
-

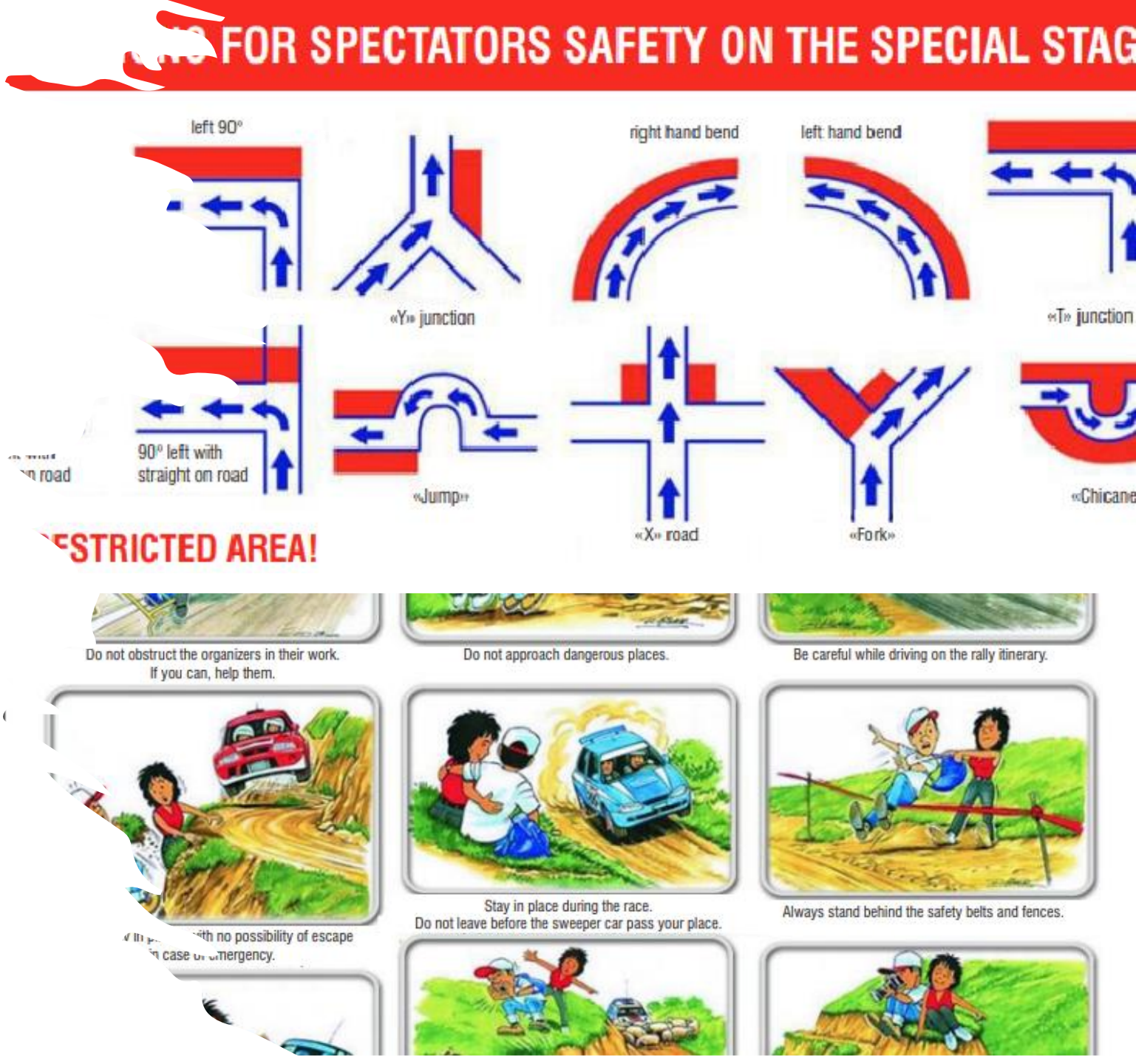
Sikkerhed

Hvor er det sikkert at opholde sig?

- DIN sikkerhed
- Publikums sikkerhed
- Beboeres sikkerhed
- Deltagernes sikkerhed

Hvad gør rallybilen?

- Vend ALDRIG ryggen til
- Sid ALDRIG ned



Uheld og brand

- Afkørsler uden personskade, men med materielle skader
- Afkørsler med personskade(r)
- Prøvens beredskab
- Rallysafe



Uheld

- Gå ikke i panik – vi hjælper hinanden
- Vær opmærksom på hvor meget du fortæller over radioen – publikum lytter med
- Ved personskade kommer prøvechefen altid
- Tiden føles lang men hjælpen er på vej
- Evaluering: vær opmærksom på egen reaktion



Uheld UDEN personskade(r)

- Meld straks til prøvechef over radioen at der er en afkørsel
- Kom så hurtigt som muligt hen til rallybilen og vurder omfanget af situationen.
- Spærrer bilen vejen ?
- Husk kørerne på advarselstrekant, OK/SOS-skilt og tracking system
- Hvis alt skønnes OK, meddeles dette til prøvechefen
- Løbet fortsætter



Uheld UDEN personskade(r) – Materielle skader

- Hvad er en materiel skade ?
 - Rallybil
 - Omgivelser (lodsejers ejendom mm.)
- Kan det vente til efter løbet ?
 - Er ruten farbar
- Skriv en hændelsesrapport/tag et billede straks du har observeret noget uventet



Uheld MED personskade – hvad kan du gøre?

Fortæl prøvechefen hvad du ser og tænker

Du kan altid gøre noget.

- Snak med de tilskadekomne – hvad har de brug for?
- LIV FØR FØRLIGHED
- Ved bevidstløshed SKAL mandskab ud af bilen
- Påbegynd livreddende førstehjælp.

- Bed om hjælp (officials, publikum)
- Andre deltageres forpligtigelse
- HUSK OK/SOS skilt
- Advarselstrekant



Brand

- Meld straks til prøvechef
- Hjælp personer væk fra branden
- Hav styr på hvad du har af hjælpemidler
 - 2 x pulverslukkere i hver rallybil
 - Ildslukningsanlæg i bilen



LAD LORTET BRÆNDE – TÆNK PÅ DIN OG ANDRES SIKKERHED

Rallysafe

Deltagernes kommunikationsplatform

- Løbets afvikling
- Stop på prøven
- OK/SOS (60 sekunders responstid)

Hvad kan deltagerne ved uheld

- Kommunikere med løbsledelsen
- Indrapportere behov (lægehjælp/brandbil)





Øvrig uddannelse

- Tidskontrol (OF356)
- Starter (OF356)
 - Starterbackup tidtagning
 - Målbackup tidtagning
- Prøvechef (OF352)
- Løbsleder
 - Klubrally (OF344)
 - Rallysprint og rally (OF324)
- Sikkerhedschef (OF373)